
WRANGLER
RUBICON
Jeep
Jeep



邊界
任你

自 1941 年誕生以來，Jeep® 始終追尋著真正的自由。
無懼挑戰，堅持走上自己所信仰的道路，一步步開創屬於越野傳奇的篇章。
象徵性的七槽式格柵水箱護罩，外側格柵巧妙與頭燈相融，向經典的 Jeep® CJ 致敬，也再次喚醒純正的越野靈魂。
Jeep® Wrangler — 胸懷對未知世界無盡的熱情，持續奔馳於那條唯有真正自由者能走的道路。



此為國外仕樣，請依實車為準。

掌控 每一瞬
征服 每一程

此為國外仕樣，請依實車為準。



Trail Rated® 越野武力（五力）認證

Jeep® Wrangler 榮獲 Trail Rated® 認證，通過五項嚴苛實測：牽引力、涉水能力、操控性、懸吊行程與離地高度；此標章象徵車輛具備面對極端地形的真實能力，無論岩石、泥濘、雪地或溪流，皆能保持穩定動態與強大循跡性能。

上坡起步輔助 / 陡坡緩降控制

無論上坡或下坡，系統都能自動介入，讓每一次斜坡挑戰都穩如平地。

Selec-Trac® 4x4 四輪驅動系統

Jeep® 專屬的 Selec-Trac® 四輪驅動系統，搭載 Trac-Lok® 限滑後差速器與高強度分動箱，能依路況手動或自動分配前後軸扭力，確保各種環境下的穩定循跡表現。

日常行駛時，可使用 2H 模式，以後輪驅動達成最佳燃油效率；面對濕滑、雪地或碎石等低附著力路面，可切換至 4H 模式，提升牽引與循跡能力；而在越野攀爬、泥濘或陡坡等極端地形下，啟用 4L 模式，以低速高扭力輸出發揮最大驅動力。

此外，系統另提供 4H AUTO 與 4H PART TIME 兩種模式：4H AUTO 可依附著狀況自動分配前後軸動力，兼顧公路舒適與越野穩定；4H PART TIME 則強制前後輪以相同速度旋轉，適合鬆軟地形或惡劣環境使用。





Rock-Trac® 4x4 四輪驅動系統

為 Jeep® 專為極端越野情境開發，除具備 Selec-Trac® 所有功能外，更搭載 Tru-Lok® 電子式限滑差速器。

駕駛者可一鍵鎖定後軸或前後軸同時鎖定，確保四輪可獲得平均的扭力分配，在岩石攀爬、深溝脫困等情境中維持最大抓地力。

同時，配備電子可斷開式前防傾桿，於低速越野或崎嶇地形時自動釋放防傾桿連結，使懸吊行程大幅增加，車輪能緊貼地面、提升越野循跡與穩定性。

OFF-ROAD + 模式（Rubicon 等級專屬）

此模式會自動優化油門反應、變速箱換檔邏輯與循跡控制參數，針對高速沙丘行駛或低速攀岩環境，提供最平順且穩定的動力輸出。

駕駛可透過車內越野資訊顯示介面（Off-Road Pages） 即時監控車輛動態、分動箱狀態、車輪角度與傾斜角度等資訊，全面掌握地形挑戰下的車輛狀態，發揮 Jeep® 純正越野性能的極致表現。

越野資訊顯示介面（Off-Road Pages）

此介面可顯示懸吊行程、車身縱橫傾角、轉向角度、油壓與變速箱溫度等多項關鍵參數，協助駕駛即時判讀車輛負載與地形反應，確保最佳操控與穩定性，高解析度圖像與直覺化操作介面設計，使越野資訊一目了然。

此為國外仕樣，請依實車為準。

Jeep® Wrangler 採用獨特的可拆卸式車門與車頂結構，並配備可前倒式前擋風玻璃，讓駕駛與乘客在行進間充分感受風流穿梭與自然氣息，體現 Jeep® 品牌「Born for Freedom」的核心精神。



擺脫束縛
感受自由



三片式車頂

車頂板採用硬頂設計，相較軟頂具備更佳的隔音與保暖效果。

Corning® Gorilla® 高強度擋風玻璃

前擋風玻璃採用 Corning® Gorilla® 高強度防護材質，使用與高階智慧型手機相同的強化技術，厚度較傳統玻璃提升約 52%，具備優異的抗衝擊性與耐刮性能，大幅提升對飛石與越野環境中碎屑衝擊的防護能力。

靈活空間 無懼冒險

Jeep® Wrangler 後排座椅可完全向前傾倒，形成高達 2,050 公升的平整裝載空間，無論是露營裝備、攀岩器材或長途旅行行李，皆可靈活收納，兼具開放式結構自由度與 SUV 實用機能。

內裝採用防水材質與可沖洗結構，具備地板排水孔設計，可直接以水清潔座艙，所有開關、按鍵與電子模組皆經過防水處理，讓駕駛者無需擔心髒亂，只需專注享受每一次冒險。

可拆卸式車頂與車門結構、可前倒式前擋風玻璃結構，僅限於特定環境或越野用途使用。依據現行《道路交通安全規則》及相關法令規定，車輛於行駛開放道路時，須確保車門、車頂及前擋風玻璃均已正確安裝於原設位置。拆除車門、車頂或以開放式擋風玻璃狀態行駛於公共道路者，可能違反相關交通安全規範並影響乘員安全。





從荒野到城市，Jeep® 以進化科技，

賦予每一次出發的更多可能。

多功能驅動的智慧輔助系統，讓征服不再侷限於地形；

越野靈魂與現代科技並行，讓你在冒險與日常之間自由切換。



此為國外仕樣，請依賣車為準。



科技自由
完美協奏

當科技與質感融合，Jeep® Wrangler 不僅征服荒野，
更讓每一段旅程，都成為極致的享受。

此為國外仕樣，請依實車為準。



12.3 吋觸控式多媒體資訊系統

全新 Jeep® Wrangler 配備 12.3 吋 HD 全彩觸控螢幕音響系統，搭載最新世代 Uconnect® 多媒體資訊系統，整合無線 Apple CarPlay® 與 Android Auto™，無論音樂或通訊皆可輕鬆串聯，讓每一段旅程都兼具科技便利與駕馭樂趣。



7 吋全彩數位液晶資訊儀錶板

中控儀錶採用 7 吋全彩 TFT 液晶顯示面板，整合行車資訊、越野即時數據、OFF-ROAD+ 模式 * 及多媒體狀態顯示，並可自訂顯示內容，直覺呈現車輛動態、驅動模式與系統狀態，精準掌握關鍵資訊，維持最佳控制與行車安全。

(* Rubicon 等級專屬)



12 向電動可調前座椅（含 4 向腰靠調整）

雙前座具備 12 向電動調整功能，含 4 向腰靠支撐，可依駕駛姿勢設定。Sahara 採用 McKinley 豪華皮革，搭配對比色縫線，展現精緻工藝與耐用質感；Rubicon 則選用 Nappa 頂級皮革，以柔軟觸感與高支撐性，詮釋 Jeep® 旗艦級的舒適標準。



Alpine® 頂級環繞音響系統

搭載世界級音響品牌 Alpine® 頂級環繞音響系統，由 8 支揚聲器與 1 支後置式重低音揚聲器組成，搭配 552 瓦擴大機，確保在開放車艙或越野環境中仍能保持清晰音質與豐富細節，讓每一次駕馭都成為極致聽覺饗宴。



ACC 主動式定速巡航附自動煞車
(Adaptive Cruise Control with Stop)

透過前方雷達與攝影鏡頭即時偵測前車距離，自動調整車速並維持安全間距，無論市區或高速公路行駛，皆能穩定前進、減輕駕駛負擔。

(當車速達 30km/h 以上可使用此功能)



FCW 前方碰撞預警系統
(Forward Collision Warning)

偵測到前車急減速或突發障礙時，會立即發出圖像與聲響警示，必要時主動施加煞車力道，有效減輕撞擊能量，提升整體行車安全。

BSM 盲點偵測警示系統 + RCP 後方車流警示系統
(Blind Spot Monitoring) + (Rear Cross Path Detection)

雷達模組監控車輛後方與側方死角，當偵測到有車輛接近時，系統會以聲響、警示燈號即時提醒駕駛，在變換車道與倒車時提供更高層級的安全防護。

AEB 主動緊急煞車輔助系統
(Autonomous Emergency Braking)

即時偵測並判斷風險，自動施加煞車力道，以減輕衝擊。



ParkSense® 前後停車輔助雷達 & ParkView™ 動態倒車影像系統

結合超音波雷達與高解析攝影鏡頭，提供前後距離偵測與動態導引線顯示，並輔以聲音提示。無論是狹窄停車位或拖曳作業，皆可精準掌握車輛周圍距離。

SRS 輔助氣囊系統

配備雙前座 SRS 輔助氣囊與雙前座側邊 SRS 輔助氣囊、以及雙側邊氣簾式 SRS 輔助氣囊，提供極佳的防護效果。



強化式安全車體（Safety Cage）

採用高強度鋼與鋁合金複合結構，加強橫樑與吸能區設計，提升車體剛性，同時兼顧輕量化與能量吸收效率，在碰撞時有效分散衝擊力道，守護每一次的自由征途。

※ 本車輛非自動駕駛，仍應手握方向盤操作，本車輛無法辨識前方完全靜止或低速行駛之車輛或物體 (如緩撞車等)，詳細內容請參閱使用說明書。





此為國外仕樣，請依實車為準。

萬一之前
為你先一步準備

全新 Jeep® Wrangler 配備多項主動安全輔助科技，以電子感測與智慧控制技術結合駕駛判斷，提供全方位的防護與輔助，實現「自由駕馭 × 智慧守護」的完美平衡。



力量
從從容容



無論面對都市的蜿蜒街道，或荒野的未知路徑，Jeep® Wrangler 以強悍四驅與精準操控，讓每一次轉動，都從容不迫。

此為國外仕樣，請依實車為準。



性能
游刃有餘

此為國外仕樣，請依賣車為準。



8 速 手自排變速系統

搭載 ZF 高效能 8 速手自排變速箱，具備寬廣齒比分布與精密液壓控制系統，實現快速且平順的動力銜接，並兼顧加速性能、燃油效率與結構輕量化，在高速巡航時可維持低轉速運作，減少油耗與噪音；於越野環境則可提供強勁低速扭力，確保穩定牽引與控制精度。

DANA® 專利實心輪軸

Jeep® Wrangler 採用實心軸懸吊結構，結合 DANA® 專利車軸技術，以高強度鋼製軸管與精密齒輪設計，確保可靠的扭力承載、結構剛性與長期越野耐久性。

Sahara 等級配備 Dana® M186 前軸以及 Dana® M220 後軸，兼顧城市行駛舒適與越野穩定性。此結構確保在岩地、泥濘或高速道路上，皆具備優異的操控精度與持久可靠的機械強度。

Rubicon 等級配備 Dana® M210 HD 重型前軸以及 Dana® M220 HD 重型後軸，具備更寬軸管與高耐負載結構，專為極限越野設計。

2.0L 直列四缸 DOHC 渦輪增壓引擎

0-100km/h 加速 7.6 秒，兼具 V6 等級的強勁輸出，與四缸引擎的高效率油耗表現，採用缸內直噴與雙渦流渦輪增壓設計，有效提升燃燒效率，同時降低渦輪遲滯。

標準車色



經典黑 (PX8)



經典白 (PW7)



晶岩灰 (PAU)



鑄鐵灰 (PDS)

受訂車色



1941 威利斯綠 (PJ5)



碧海藍 (PBJ)



火花紅 (PRC)

內裝



SAHARA
沙漠黃仕樣車縫線



RUBICON
熔岩紅仕樣車縫線

水箱護罩



SAHARA
鉑銀七槽格柵水箱護罩



RUBICON
剽悍灰七槽格柵水箱護罩

輪圈



SAHARA
18 吋 岩石灰銀切削鋁圈



RUBICON
17 吋 鍛岩黑銀切削鋁圈

越野性能示意

SAHARA





最大涉水深度 762mm

RUBICON



※ 產品內容及相關配備僅供參考，可能有所更動，詳細配備與規格請依實車為準。
※ 總代理寶嘉聯合保留交車前後之產品設計、型式、顏色、規格與配備調整之權利。
※ 本型錄所刊載之車輛為國外仕樣，實際規格與樣式請依實際販售之車型為準。
※ 本型錄所刊載之車色可能因印刷有所誤差，請依實車為準。
※「本車輛非自動駕駛，仍應手握方向盤操作」，「本車輛無法辨識前方完全靜止或低速行駛之車輛或物體（如緩撞車等）」。
※ 本車配備之可拆卸式車頂與車門結構、可前倒式前擋風玻璃結構，僅限於特定環境或越野用途使用。依據現行《道路交通安全規則》及相關法令規定，車輛於行駛開放道路時，須確保車門、車頂及前擋風玻璃均已正確安裝於原設位置。拆除車門、車頂或以開放式擋風玻璃狀態行駛於公共道路者，可能違反相關交通安全規範並影響乘員安全。

Jeep®

THERE'S ONLY ONE

總代理 寶嘉聯合
PG Union Corporation

www.jeep.com/tw
免費服務專線 0800-207-307

2025.12